

Aussichten für den Radweg nach Meinkot sind derzeit noch schlecht

Velpke Es mangelt am Geld für das Gemeinschaftsprojekt.

Von Erik Beyen

Die Bauarbeiten für den Fahrradweg zwischen Velpke und Meinkot sollen möglichst zügig umgesetzt werden. Das kündigte Henning Glaser vom Fachbereich III im Velpker Rathaus in der jüngsten Sitzung des Gemeinderates an. Demnach erwarte er den Planfeststellungsbeschluss vom Landkreis Helmstedt in gut zwei Wochen. Der nächste Schritt sei die Vergabe der Ausführungsplanungen. Allerdings hat die Sache einen Haken: Die Freigabe vom Land Niedersachsen fehlt noch, es hat der für den Bau zuständigen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr in Wolfenbüttel kein Geld für den Radweg zur Verfügung gestellt. Doch ohne Geld gibt es keine Freigabe – und ohne diese keinen Radweg.

Die Verantwortlichen in Velpke wollen sich von der ernüchternden Nachricht nicht vom Pfad abbringen lassen. Er glaube fest an einen Baubeginn für den Weg noch in diesem Jahr, kommentierte Gemeindedirektor Rüdiger Fricke und verwies darauf, dass die aktuelle Verzögerung nicht das Verschulden der Verwaltung sei. Das konnte man im Januar noch ganz



Seit Jahrzehnten warten die Menschen in Velpke und Meinkot auf eine Radwegverbindung zwischen den beiden Ortschaften.

Foto: Erik Beyen

anders verstehen. Damals mahnte Bernd Mühlnickel, Leiter der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, den Planfeststellungsbeschluss samt Ausführungsplanung an. Ohne die werde seine Behörde keine finanziellen Mittel vom Land anfordern, sagte er. In Velpke sorgte diese Aussage für Stirnrunzeln. Das gesamte Verfahren laufe in enger Abstimmung mit Wolfenbüttel und dem

Landkreis, hatte es seinerzeit geheißen. Der einzige Grund für Verzögerung seien die fehlenden Landesmittel. Die Geschichte des Radweges entlang der Landesstraße 647 nimmt 1987 mit der ersten Aktennotiz ihren Lauf. 1996 einigten sich Gemeinde und Land auf eine Baukostenteilung für das 570 000 Euro teure Projekt. Demnach würden 217 000 Euro auf das Land entfallen.